

SEILINGSBESTEMMELSER FOR



VESTFJORDSEILASEN 2010

Regler:

Vestfjordseilassen seiles etter ISAF's Kappseilingsregler 2009 - 2012, NSF Sikkerhetsbestemmelser for Tur- og Havseilas. Reklame skal være begrenset til Kategori A i ISAF Regulation 20.

Fembøringer, åtringer og seilskuter seiler etter sjøveisreglene. Når båter i andre klasser møter disse og andre båter som ikke kappseiler, gjelder sjøveisreglene.

Sikkerhet:

Med unntak av nordlandsbåter skal alle båter være bygd og utrustet etter NSF's sikkerhetskategori 4 og disse bestemmelser. Båter som ikke tilfredsstiller kategori 4 kan søke regattakomiteen om dispensasjon, og delta om dette gis.

Ansvar:

Deltakere i regattaen deltar ene og alene på eget ansvar. Bodø seilforening og regattaansvarlig vil ikke akseptere noe ansvar for skade på materiell eller person, eller dødsfall inntruffet i forbindelse med, før, under eller etter regattaen. Deltagende båter må ha tegnet ansvarsforsikring for den skade som kan bli påført tredjemann.

Registrering:

Ved ankomst til Nordskott skal deltakerne melde seg på regattakontoret før kl 2200. Ferdig utfylt påmeldingsskjema skal leveres ved registrering. Påmeldingsskjema hentes på <http://www.bodoseilforening.no/>

Båter som ankommer Nordskot etter kl. 2200 fredag kveld, melder sin ankomst på VHF kanal 72 eller til regattaledelsens mobiltelefon (97654389 mellom kl.0700 og 0730 lørdag morgen). Det gis da beskjed om hvor påmeldingsskjema skal leveres og eventuelt startnummer hentes.

Båter uten seilnummer:

Deltakende båter som ikke har synlig seilnummer skal melde fra om dette ved påmelding og ved registrering. Båten vil bli tildelt et nummer gjeldende for denne regattaen. Dette vil bli utdelt ved registrering.

Nummeret skal vises godt synlig på babord side av båten ved målpassering.

Kontroll av båter:

Før seilassen kan det bli gjennomført stikkprøvekontroll av båtens sikkerhetsutstyr. Etter seilassen kan det bli gjennomført kontrollmåling av båtenes seil og rigg.

Klistremerke fra sponsor:

Alle båter skal føre klistremerke fra Hovde godt synlig, fortrinnsvis i babord baug.

Beskjeder til deltakerne:

Meldinger til deltakerne vil bli gitt over VHF kanal 72 og ved oppslag på regattakontoret. En ber om at alle deltakende båter lytter til denne kanalen fra ankomst Nordskot til skippermøte fredag kveld, under seilassen og inntil premieutdeling i Kabelvåg.

Endringer av bestemmelsene:

Disse bestemmelsene kan endres frem til skippermøte i Nordskot. Eventuelle endringer vil bli kunngjort på skippermøtet. Endringer blir slått opp på oppslagstavle ved regattakontoret, senest 1 time etter skippermøtets slutt.

Skippermøte:

Skippermøte holdes kl 2100 fredag 25.juni. Oppmøte ved regattakontoret.

Handikap:

LYS klassene seiler etter Norsk LYS Klasseklubb sine LYS regler for 2010.

For båter i TUR klassene som ikke har lysbevis vil handicap bli bestemt av regattakomiteen etter beste skjønn. Turklassene har ingen formell mulighet til å klage på handikap, men det vil bli vurdert dersom regattaledelsen har kapasitet.

Nordlandsbåter konkurrerer uten handicap.

Seilskøyter benytter Colin Archer-klubbens måltall (Vet rating). Målebrev med 5 års gyldighet fås fra Jeppe Jul Nielsen, Risør.

Seilskøyter som ikke har måltall seiler i egen klasse uten tidskorreksjon. For beregning av korrigerede tider benyttes det tradisjonelle "tid på tid" systemet (NSF LYS-regel 10.1(a)).

Alle båter i LYS - klassene plikter å kunne framvise gyldig LYS bevis.

Du kan registrere, betale og hente ut LYS bevis på <http://www.seiling.org/>

Radiokommunikasjon, VHF.

Alle båter som deltar i regattaen har lytteplikt på kanal VHF kanal 72. Alle meldinger fra arrangør til deltakerne vil gå på kanal 72. Ved oppkalling av arrangør eller regattakomit , benyttes denne kanalen med kallesignal "Vestfjordseilassen."

Det anbefales at kommunikasjon mellom deltakerne foretas på kanal L1. V r vennlig å begrense unødig prat. Det er ikke tillatt å utveksle informasjon om vind, strøm, bølger, båtens plassering, veivalg og andre forhold som kan ha betydning for utfallet av regattaen.

Klasser, starttidspunkt og klasseflagg:

Klasseinndeling er basert på nominelt LYS-tall.

I Hovde Vestfjordseilassen 2010 seiles det i følgende klasser som starter på følgende tidspunkt og har oppgitte klasseflagg.

Klasse	Tidspunkt for start		Klasseflagg	
	Startområde 1	Startområde 2		
Åttring	kl 08:00	kl 08:30	D	
Fembøring	kl 08:00	kl 08:30	D	
Skøyter	kl 08:00	kl 08:30	D	
Åpen klasse	Etter avtale		D	
Flerskrog	kl 08:00	kl 08:30	D	
LYS 1	$\leq 1,12$	kl 08:10	kl.08:40	E
LYS 2	1,13 – 1,19	kl 08:10	kl.08:40	E
LYS 3	1,20 – 1,26	kl 08:20	kl 08:50	F
LYS 4	$\geq 1,27$	kl 08:20	kl.08:50	F
TUR 1	$\leq 1,11$	kl 08:30	kl 09:00	D
TUR 2	1,12-1,21	kl.08:30	kl 09:00	D
TUR 3	$\geq 1,22$	kl 08:30	kl 09:00	D

For TUR og LYS klassene kan det bli foretatt justeringer i klasseinndelingen.

Varselsignal for 1. start vil, hvis forholdene ligger til rette for det, bli satt til kl. 07.55 den 26.06.2010.

Spinnaker – fradrag:

LYS klasser Lys-tall med spinnaker vil bli benyttet ved utregning av tid, og det vil ikke bli gitt fradrag dersom spinnakeren ikke brukes. Båten må være lysmålt med spinnaker (symmetrisk / asymmetrisk/code0) for å stille i LYS-klasse.

LYS klasser u/spinnaker: Utgår pga manglende påmelding!

Tur-klasser: Båter som er påmeldt med spinnaker vil kunne få fradrag hvis spinnaker ikke føres under seilassen. En båt som ikke har ført spinnaker, og ønsker fradrag for dette, skal oppgi dette på skippers rapport som innleveres etter målpasering.

Fradrag for spinnaker er 0,01 dersom ikke en ikke kan vise til dokumentasjon for annet.

Det gis ikke andre fradrag i LYS i noen av klassene.

Startområder:

Vedlagte kartskisse viser to startområder. Primært brukes startområde 1. Startområde 2 nyttes kun ved lite vind, eller i andre tilfeller der regattakomiteen finner det riktig. Startlinjen vil være begrenset av 2 gule startbøyer. Merk at startbåten **ikke** er startlinjemerke.

Startområde 1: Startlinje vil bli lagt ut ved Kjuklingen Varde som ligger ved det nordre innløpet til Grøtøyleia.

Startområde 2: Startlinje vil bli lagt ut sør for varde på Storfloholmen.

Startsignaler:

5 minutter før start	klasseflagget heises	skudd avfyres
4 minutter før start	Flagget P heises	skudd avfyres
1 minutt før start	Flagget P senkes	langt lydsignal gis
Start	klasseflagg senkes	skudd avfyres

Vær oppmerksom på at flaggene er gjeldende signal. Skuddene er bare hjelpesignaler.

Tidtaking:

For alle klasser (også skøyter og nordlandsbåter) regnes tiden fra startsignalet går. Alle båter skal selv ta sin seiltid ved bruk av GPS-tid, fra startsignalet til båten skjærer mållinjen.

Bruk av motor:

Fremdrift med motor er ikke tillatt. Alle med unntak av seilskuter/vikingskip, skal stoppe sin motor fra 4 minutter før start og til båten er gått i mål. Seilskuter/vikingskip stopper motor 1 min før start.. Dog kan motor benyttes når man skal overholde vikeplikt for nyttetraffikk, for eksempel i vindstille eller trangt farvann. I slike tilfeller må ikke motor benyttes for å arbeide seg fremover mot mål. Dette endrer regel 42.

For tidlig start:

Båter som starter for tidlig og ikke vender tilbake og starter riktig, vil få et tillegg i seiltiden på 5 %.

Båter som ikke møter til start/avbryter:

Båter som er påmeldt, men blir forhindret i å delta eller som bryter løpet, må gi beskjed til arrangørene snarest. Forfall og avbrytelser meldes med SMS til telefonnr som oppgis på webside og på skippermøte.

Løp og mållinje:

Alle klasser seiler fritt mellom startlinje og mål. Mållinjen er mellom flagg på moloen i Kabelvåg og høyeste punkt på Sauholmen (markert), se egen kartskisse.

Nordlandsbåter – roing:

I klassen for nordlandsbåter kan deltakerne ro.

Skippers rapport:

Skippers rapport skal leveres arrangøren snarest på regattakontoret og senest innen 1 time etter målpasering. Eventuelt bruk av spinnaker, (kun turklasser), båt foran og etter i mål, skal oppgis i skjemaet. En rapporterer GPS-tid for målgang (ikke tid etter egen stoppeklokke el lign). Arrangør bruker GPS-tid. Egen tidtaking skal kontrolleres med resultatlistene før premieutdelingen slik at eventuelle feil/ misforståelser kan bli rettet opp.

Maksimaltid:

En båt må krysse mållinjen innen klokken 18.00 den 26.06.2010 for å bli regnet som fullførende båt. Båter som går i mål etter dette tidspunkt noteres som ikke fullført. (DNF).

Protestfrist:

Protester må leveres senest 1 timer etter egen målpasering og før kl 18.30. Båter som har til hensikt å protestere og som fullfører etter kl 18. 00, skal gi muntlig melding om dette til regattaledelse på oppgitte tlf. nummer ved målgang og senest kl. 18. 30.

Kunngjøring av protester:

Arrangør vil kunngjøre hvem som protesterer, hvem det blir protestert mot, hvilke vitner som er blir innkallet, når og hvor høringen finner sted. Dette vil skje på oppslagstavle ved regattakontor i Kabelvåg og på VHF kanal 72, så snart som mulig etter at siste båt har gått i mål, og senest kl. 18. 30. Hver enkelt protest vil bli kunngjort på oppslagstavle så fort som mulig etter at den er innlevert.

Resultatliste:

Bekjentgjørelsen av resultatliste vil bli meldt over VHF. Deltakerne har selv ansvar for å gjøre seg kjent med resultatlisten. Protester på resultatliste må leveres senest 30 minutt etter offentliggjøring av resultatlistene. Dette endrer reglene 61.3 og 62.2 m.h.t. protestfrist.

Regattakomite:

Spørsmål og andre henvendelser kan rettes til komiteens medlemmer:

Harry Nilsen	97654389	Lucille
Vibeke Jenssen	91586761	Bimbo
Morten Leiknes	91637178	Bimbo
Stig Tenggren	47675734	Ashiki

Kartskisse over Kabelvåg, mållinje inntegnet som rød linje:



